

# INFRASTRUKTURA TRANSPORTOWA

## System TRISTAR

## Obudowy zewnętrzne



**Radiolex<sup>®</sup>**

OBUDOWY I ROZDZIELNICE

## OBUDOWY I URZĄDZENIA DLA PRZEMYSŁU DROGOWEGO I KOLEJOWEGO

- *Inteligentny system służący do sterowania ruchem ulicznym w obszarze aglomeracji trójmiejskiej.*
- *Zastosowana w tym systemie obudowa wykonana jest zgodnie z najwyższymi standardami – posiada powłokę antygrafitii utrudniającą dewastację.*
- *Posiada podwyższoną trwałość i odporność na uszkodzenia mechaniczne.*
- *Urządzenia dedykowane do systemu Tristar są w pełni wyposażone przez Radiolex.*

- *Obudowy dostosowane do użytkowania w warunkach zewnętrznych.*
- *Możliwość wykonania z różnych materiałów i w dowolnym wymiarze.*
- *Wykonania specjalne – dostosowane do indywidualnych potrzeb.*
- *Przykładem jest obudowa przeznaczona do instalowania na skrzyżowaniach dróg z liniami kolejowymi, zapewniająca bezpieczeństwo przez możliwość sterowania szlabanami drogowymi, urządzeniami ostrzegawczymi i sygnalizacyjnymi.*



### PRODUKCJA - HANDEL - USŁUGI

ZW Radiolex Sp. z o.o.

ul. Przemysłowa 8, 83-000 Pruszcz Gdański  
Polska  
NIP: 593-010-56-93  
REGON: 008047053  
KRS 0000188099

DZIAŁ HANDLOWY  
Radiolex oddział w Gdańsku  
ul. Siennicka 25, 80-958 Gdańsk,  
e: [radiolex@radiolex.pl](mailto:radiolex@radiolex.pl)  
[www.radiolex.pl](http://www.radiolex.pl)

t/fx +48 58 305 65 00  
+ 48 58 682 20 34



- Kioski SOS przeznaczone do zastosowania na autostradach i w tunelach.

- Zaprojektowane z myślą o możliwości łączności w sytuacjach kryzysowych – umożliwia wezwanie niezbędnych służb pomocniczych.

- W kiosku znajduje się telefon oraz gaśnice na wypadek pożaru.

- Budka sos stanowi ważny element zachowania bezpieczeństwa w infrastrukturze drogowej.

- Głowice sygnalizatorów przejazdowych dostosowane do potrzeb ruchu kolejowego i drogowego.

- Modernizacja oraz wykonanie semaforów świetlnych według zadanego projektu.

- Projekt i wykonanie adekwatne do zastosowania w warunkach zewnętrznych.

- Konstrukcja zapewniająca dobrą widoczność sygnałów – gwarantuje to bezpieczeństwo w komunikacji.